

Nyhedsbrev fra Christel Schaldemose

Hver gang jeg skriver dette nyhedsbrev, så minder det mig om, at vi nu er en måned tættere på valget til Europa-Parlamentet. Og hver gang jeg skriver, minder det mig om, at vi stadig ikke ved, hvornår der skal være Folketingsvalg.

Det er med andre ord, en virkelig, virkelig spændende tid, vi går i møde. For mit vedkommende er der fem ugers hårdt arbejde tilbage i Europa-Parlamentet og så fem ugers hård, men sjov valgkamp ude ved Jer allesammen. Hvis I vil hjælpe til i min valgkamp, og ikke allerede er med som hjælpere ude i de forskellige kredse, så send mig endelig en mail, så skal jeg nok finde en opgave du kan hjælpe med at løse. Skriv til mig på christel.schaldemose@ep.europa.eu

Grønnere transport

Jer der har fulgt mit arbejde i Europa-Parlamentet de seneste år vil være helt inde i, at noget af det, jeg har lagt rigtig mange kræfter i, er et sundere miljø og et bedre klima. En af måderne er ved at gøre den europæiske transportsektor grønnere og mindre sundhedsskadelig.

Her midt i marts kom så en alarmerende rapport. En ny tysk rapport anslår nemlig at op mod 800.000 europæere hvert år dør som følge af luftforurening. Det er vanvittigt mange mennesker, og mange flere dødsfald end Det Europæiske Miljøagentur anslog sidste i en rapport sidste år. Her var antallet "kun" 450.000.

Uanset hvilket tal der er rigtigt, så ved jeg, at mit arbejde vil betyde, at færre europæere vil dø for tidligt. Det er det, der trods alt kan få min mundvige lidt opad, selvom det er på en trist baggrund.

Arbejdet med at sikre, at biler ikke udleder mere forurening end højst nødvendigt, startede for alvor for mig efter dieselgateskandalen. Og siden vi fik lavet EU-regler, der skal forhindre en ny lignende skandale, har vi lavet flere gode lovgivninger. For eksempel skal både biler og lastbiler forurene mindre.

Desværre går det stadig for langsomt. De mål vi har sat for bilers og lastbilers forurening, burde være meget højere, hvis vi nogensinde skal komme i mål. Det ville være noget nemmere, hvis vi socialdemokrater kunne lave lovgivningen, som vi ville have den. Men der er altså både liberale, konservative og borgerlige at slås med.

Vi så det senest igen her midt i marts, hvor vi i Europa-Parlamentet stemte om en resolution om klimaforandringer. Her var det den socialdemokratiske gruppe, der var villig til at gå langt og være mere ambitiøse. For eksempel ville vi gerne opfordre til en europæisk klimalov. Men det blev stemt ned af de liberale, de konservative og Dansk Folkepartis gruppe i Europa-Parlamentet. De er bare ikke villige til at gå lige så langt, som vi vil.

Brexit

Nogen der til gengæld er villige til at gå rigtig langt, det er briterne. De går nemlig helt til grænsen. Og nu vil de også gå over. Den 29. marts 2019 har længe været en speciel dato. Det er datoen, hvor Storbritannien efter planen skal træde ud af EU. Men alle der har fulgt bare en lille smule med i Brexit ved, at det var nemmere at finde en dato, end det har været at finde ud af hvordan.

Således er vi stadig ikke meget klogere her bare halvanden uge før den magiske dato. Træder briterne ud med Theresa Mays aftale. Nej, det vil de ikke. Træder de ud uden aftale. Nej, det vil de heller ikke. Vil de udskyde. Ja, det vil de godt. Men hvad vil de have ud af det? Svaret blafrer i vinden, som Union Jack på en blæsevejrsdag.

Hvad der sker med brexit, kan jeg ikke svare på. Men at det allerede har betydet noget i Danmark er tydeligt. Brexit har betydet, at danskerne er blevet gladere for vores EU-medlemsskab, og at færre end tidligere vil ud. Det er i hvert fald sådan, forskellige meningsmålinger bliver udlagt.

Men man kan også se det på nogle af de danske partier. Dansk Folkeparti vil ikke længere gå til valg på dansk udmeldelse af EU. Og samme position har Enhedslisten nu taget. Og selv Folkebevægelsen mod EU nævner ikke udmeldelse af EU som en af deres tre mærkesager forud for valget til Europa-Parlamentet. Det er da tankevækkende, at dem der er allermest mod EU - og endda har det i deres partinavn - ikke har udmeldelse i top-3 af deres mærkesager.

Jeg kan kun bifalde det, for de problemer der er med EU, dem må vi forsøge at løse. Og det er ikke en løsning at gøre som i Storbritannien.